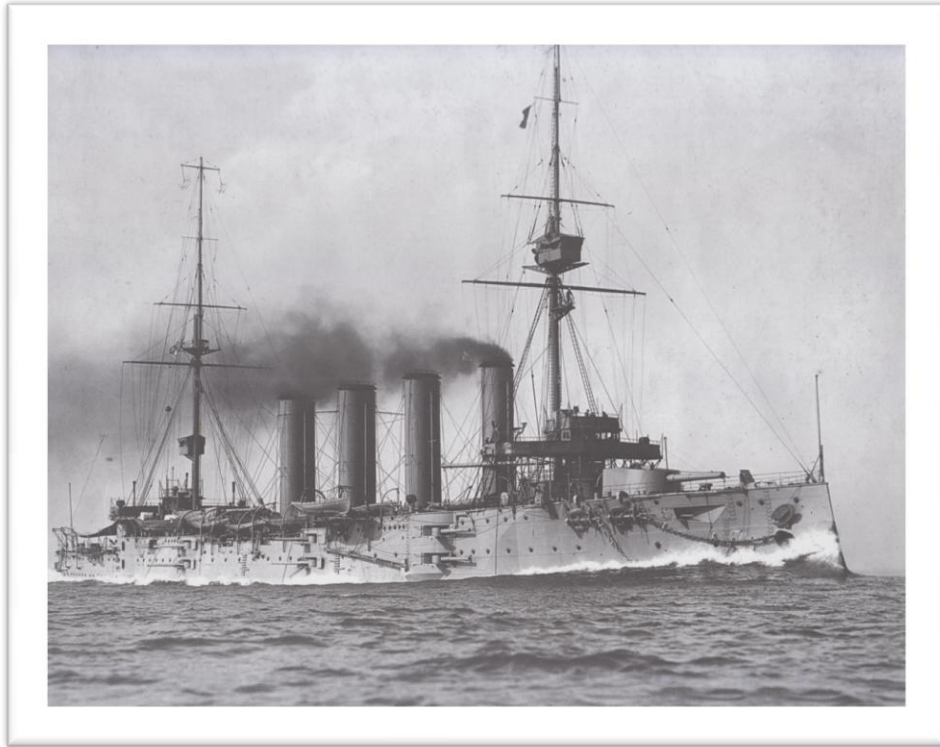


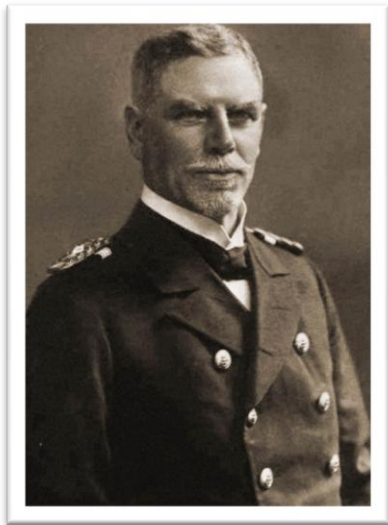
EL SMS DRESDEN



SMS Dresden.

La primera guerra mundial tuvo también episodios en aguas territoriales chilenas, como la Batalla de Coronel, ocurrida el 1 de Noviembre de 1914, donde se enfrentaron la armada Inglesa y Alemana, significando una fuerte derrota para la armada Británica, puesto que cayeron 1.600 de sus combatientes, en tanto que la marina alemana no perdió un solo hombre.

La flota Inglesa estaba al mando del Contralmirante Sir Christopher Cradock, compuesta por los navíos HMS Good Hope, buque insignia, HMS Monmouth, HMS Glasgow y HMS Otranto.



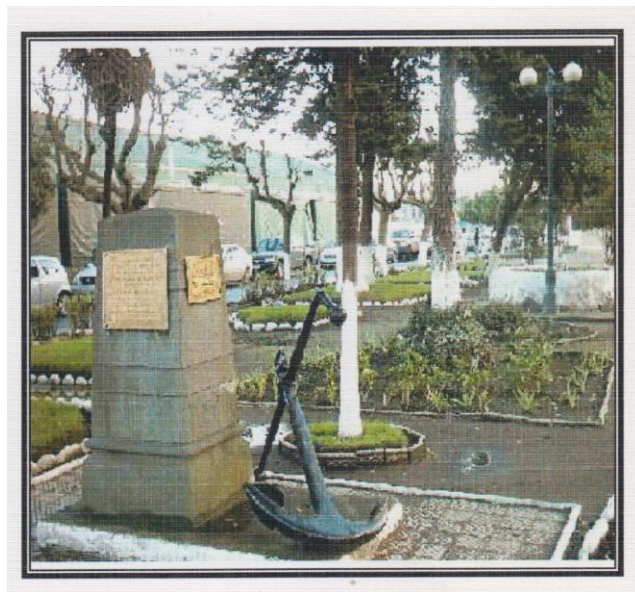
Maximilian Reichgraf von Spee,
comandante flota Alemana.



Christopher Cradock
comandante flota Inglesa.

La escuadra Alemana la comandaba el Vicealmirante Sr. Maximilian Reichgraf von Spee integradas por los buques SMS Scharnhorst, SMS Gneisenau, SMS Leipzig, SMS Nürnberg y SMS Dresden.

De la flota Alemana, la nave más poderosa era el SMS Dresden, que fue la única sobreviviente de la Batalla de las Islas Malvinas, ocurrida un mes después de la de Coronel, el 8 de diciembre de 1914, en donde los Ingleses revirtieron su suerte; esta vez los perdedores fueron los alemanes.



Monolito ubicado en la plaza 21 de mayo de Coronel, que recuerda a los marinos ingleses fallecidos en la Batalla Naval de Coronel, del 1 de noviembre de 1914.

A partir de ese momento, se produjo una de las persecuciones más espectaculares que recuerde la historia mundial, durante meses el principal objetivo de Inglaterra fue dar caza al SMS Dresden, el que se escabullía y escondía en los fiordos de la extensa costa austral chilena.

El escape del SMS Dresden llegó a su fin el 14 de Marzo de 1915, cuando fue alcanzado por la flota inglesa en bahía Cumberland, en las islas del archipiélago de Juan Fernández. El buque estaba sin combustible, con sus calderas apagadas, sin ninguna opción de defenderse y por ello su capitán el Sr Fritz Lüdecke ordenó a su tripulación proceder a su hundimiento, con ese propósito abrieron las válvulas y produjeron explosiones, ello para evitar que los ingleses se apoderaran de la nave.

La Armada de Chile cumpliendo el compromiso de neutralidad suscrito por nuestro gobierno frente a los países beligerantes, retuvo a la tripulación del SMS Dresden en la Isla Quiriquina, frente a las costas de Penco, donde llegaron 10 días después del hundimiento, el 24 de Marzo de 1915, permaneciendo allí hasta el 31 de Diciembre de 1919. Los retenidos fueron 16 oficiales y 350 marineros. De ellos 61 decidieron permanecer en Chile y se establecieron en distintas ciudades del país, una vez terminada la guerra.

La tripulación en la Isla estaba al mando del capitán Sr. Fritz Lüdecke, y sus oficiales, quienes siguieron a cargo de su gente, con la misma línea de mando que tenían cuando estaban navegando.

Las diversas actividades que realizaron en la isla fue organizar con el personal de sastrería la provisión de uniformes y vestuarios para los marinos retenidos. Otros, se dedicaron a la jardinería, criaron aves, realizaron diversas artesanías, fotos y postales del SMS Dresden, que vendían a los visitantes y en variadas ferias.

Llegaron a editar un periódico en alemán denominado "Quiriquina Zeitung"

Muchas familias de alemanes residentes en Concepción, Talcahuano, Penco, Tomé y otros lugares los visitaban los domingos, logrando establecer con los marinos una excelente convivencia.



Tripulantes del SMS Dresden, en la segunda ubicación, de izquierda a derecha, el marino Christian Koch, que luego radicaría en Penco.

La marinería hacía frecuentes exhibiciones de gimnasia a beneficio de diversas instituciones, como también conciertos con la banda que organizaron, en plazas de distintas comunidades alemanas de las ciudades vecinas.

En este contexto muchas veces visitaron Penco, cruzando desde la Isla Quiriquina por mar y desembarcando por el muelle que tenía la refinería de azúcar.

Mis abuelos, la familia Braun Frishen, fueron anfitriones de estas visitas, ellos también proveían a los marinos retenidos de kuchen, tortas y galletas para celebrar navidades y cumpleaños.

Aun quedan dispersos por Chile algunos negocios como panaderías, maestranzas y cabañas de veraneo que llevan "Dresden" como nombre y que refrendan la antigua y sincera amistad surgida entre alemanes de Chile con aquellos retenidos en la Isla Quiriquina, durante esos largos cuatro años, en Penco se formó una familia, del matrimonio de un tripulante del mítico SMS Dresden, el Sr. Christian Koch, con una pencona.

Manuel Suárez Braun
Sociedad de Historia de Penco